

Przedsiębiorstwo Konsultacyjno – Doradczo – Usługowe „WODREX”
Częstochowa ul. Worcella 2/2

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA ZAGOSPODAROWANIA
PASA DROGOWEGO UL. POCZTOWEJ

LOKALIZACJA : KRUSZYNA UL. POCZTOWA
GMINA KRUSZYNA

INWESTOR : URZĄD GMINY KRUSZYNA
KRUSZYNA
UL. KOŚCIUSZKI 1

WÓJT
mgr Bogusław Mielczarek

OPRACOWAŁ : mgr inż. RYSZARD WASILEWSKI

Ryszard Wasilewski
mgr inż. Ryszard Wasilewski
Uprawnienia budowlane
w specjalności budowa dróg
Nr. WZDP Kraków/19/906/172/74

LIPIEC 2006

EGZ. NR. 4

Zawartość opracowania

- | | |
|-------------------------------|------------|
| 1. Opis techniczny | |
| 2. Mapa orientacyjna | |
| 3. Plan sytuacyjny | rys. Nr. 1 |
| 4. Profil podłużny drogi | rys. Nr. 2 |
| 5. Przekrój konstrukcyjny A-A | rys. Nr. 3 |
| 6. Przekrój konstrukcyjny B-B | rys. Nr. 4 |
| 7. Szczegóły | rys. Nr. 5 |
| 8. Szczegóły | rys. Nr. 6 |



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu technicznego przebudowy zagospodarowania pasa drogowego ul. Poczтовой w Kruszynie, wykorzystano następujące materiały:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Częstochowie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 poz 430/.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM
- Szczegółowy pomiar niwelacyjny i inwentaryzacja istniejących urządzeń
- Uzgodnienia z Urzędem Gminy Kruszyna dotyczące zakresu przebudowy

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy istniejącej nawierzchni żuźłowej i częściowo asfaltowej, przebudowa ciągów pieszych oraz uporządkowanie istniejącego miejsca parkingowego przy Szkole Podstawowej i Gimnazjum w pasie ul. Poczтовой w Kruszynie. Opracowanie projektowe zapewni również odprowadzenie wód opadowych z całego pasa drogowego ul. Poczтовой.

3. WARUNKI TERENOWO - PRAWNE

Projektowana przebudowa drogi przeprowadzona zostanie w wydzielonym pasie drogowym. Teren objęty opracowaniem jest w zarządzie Gminy Kruszyna.

4. FIZJOGRAFIA TERENU

W terenie objętym opracowaniem występują grunty słabo przepuszczalne. Są to piaski gliniaste. Spadek terenu w kierunku drogi powiatowej – ul. Kmicica.

5. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Początkiem opracowania jest krawędź drogi powiatowej – ul. Kmicica w Kruszynie. Jezdnia jest wykonana z żużla wielkopieczowego oraz mieszanek mineralno-asfaltowych. Nawierzchnia posiada nierówności oraz ubytki w warstwie górnej. Po lewej i prawej stronie jezdni, ruch pieszy odbywa się ciągami utwardzonymi żużlem paleniskowym. Wejście na plac szkolny wykonane jest z kostki brukowej grubości 6 cm. Na odcinku od ul. Kmicica do wejścia do szkoły, obramowane krawężnikiem typu lekkiego. Postój samochodów wydzielono między wejściem do szkoły a krawężnią ul. Północnej. Brak usystematyzowanych na parking miejsc parkingowych.

Po prawej stronie zabudowy Szkoły Podstawowej i Gimnazjum – zabudowa jednorodzinna.

Spływ wód opadowych odbywa się całą szerokością pasa drogowego w kierunku ul. Kmicica. Jedyne w rejonie hkt 1+00 występuje zastoisko wodne bezodpływowe. Uzbrojenie podziemne stanowią: sieć wodociągowa z przyłączami domowymi oraz kable teletechniczne.

Uzbrojenie naziemne to linia energetyczna niskiego napięcia z oświetleniem ulicznym.

6. PROJEKTOWANA TRASA DROGI

Projektowana przebudowa ul. Poczтовой odbywać się będzie po istniejącej trasie i w istniejących szerokościach pasa drogowego o szerokości 12,0 m.



Kruszyna ul. Poczтова

Początek opracowania hkt 0+00 – krawędź ul. Kmicica, a zakończenie w hkt 1+09 krawędź ul. Północnej. Wytyczenie osi drogi oraz ciągów pieszych, wykonać w oparciu o przekroje konstrukcyjne przebudowy pasa drogowego rys. Nr 3 i Nr 4.

7. PROFIL PODŁUŻNY

Pod względem wysokościowym niweletę drogi dowiązано w hkt 0+00 do nawierzchni ul. Kmicica. Na dalszym odcinku niweletę drogi zaprojektowano ze spadkiem podłużnym 0,642% w kierunku włączenia – ul. Kmicica, co zapewni swobodny spływ wód opadowych wzdłuż projektowanych krawężników.

8. NAWIERZCHNIA I PODBUDOWA

Konstrukcję jezdni, parkingu, wjazdów i chodników, zaprojektowano w oparciu o „Wytyczne techniczne projektowania obiektów i urządzeń budownictwa specjalnego w zakresie komunikacji - projektowanie drogowych nawierzchni podatnych WP-DP –20” i Katalogu typowych konstrukcji i nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP z 1997r. Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano dla ruchu średniego do obciążenia 100 kN.

Konstrukcja nawierzchni przedstawia się następująco:

- **warstwa odsączająca** z piasku grub. 10 cm
- **warstwa dolna podbudowy** grub. 15 cm z tłucznia kamiennego o frakcji 30-63 mm;
- **warstwa górna podbudowy** grub. 10 cm z tłucznia kamiennego, klinowanego kłińcem i miałem kamiennym.
- **warstwa wiążąca** grub. 4 cm z mieszanek mineralno-asfaltowych
- **warstwa ścieralna** grub. 4 cm z mieszanek mineralno-asfaltowych

Przed wykonaniem warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych, dokonać skropienia podbudowy asfaltem lub emulsją asfaltową.

9. KONSTRUKCJA PARKINGU

Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża, wykonać następujące warstwy konstrukcyjne parkingu:

- **warstwa odsączająca** z piasku grubości 10 cm
- **podbudowa** z tłucznia kamiennego grub. 20 cm – zastosować tłuczeń niesortowany;
- **podsyпка** cementowo-piaskowa o łącznej grubości 4 cm
- **nawierzchnia parkingu** z kostki brukowej grub. 8 cm kolor bordo

Pasy rozdzielające miejsca parkingowe wykonać z kostki koloru grafitowego. Zaprojektowano 12 miejsc parkingowych pod kątem 60°. spoiny kostki zależy zamulić piaskiem.

Spadek poprzeczny parkingu w kierunku jezdni 1,50%.

10. CHODNIKI

Konstrukcja chodnika lewostronnego przedstawia się następująco :

- **wyprofilowanie i zagęszczenie** podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika
- **podbudowa** z tłucznia kamiennego niesortu grub. 10 cm
- **podsyпка** cementowo-piaskowa o łącznej grubości 4 cm
- **nawierzchnia chodnika** z kostki brukowej grub. 8 cm kolor bordo

Szerokość chodnika 1,30 m.

Spadek poprzeczny w kierunku jezdni 1,50 %.

Konstrukcje chodnika oraz wejścia do szkoły zaprojektowano następująco:

- **wyprofilowanie i zagęszczenie** podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika
- **podsyпка** cementowo-piaskowa o łącznej grubości 5 cm
- **nawierzchnia chodnika** z kostki brukowej grub. 8 cm kolor bordo



Kruszyna ul. Poczтова

W nawierzchni chodnika zastosować elementy z kostki brukowej koloru grafitowego – zabudowę uzgodnić w porozumieniu z Wójtem Gminy Kruszyna.

Spadek poprzeczny chodnika 1,50% w kierunku zieleńca i dalej w kierunku jezdni. Spoiny kostki zamulić piaskiem. Obramowanie chodnika wykonać z obrzeży betonowych, ustawionych na ławie piaskowej.

11. WJAZDY

Wjazdy zaprojektowano z kostki brukowej koloru grafitowego.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wjazdu bramowego:

- **wyprofilowanie i zagęszczenie** podłoża pod warstwy konstrukcyjne wjazdu
- **podbudowa** z tłucznia kamiennego niesortu grub. 15 cm
- **podsyпка** cementowo-piaskowa o łącznej grubości 4 cm
- **nawierzchnia wjazdu** z kostki brukowej grub. 8 cm kolor bordo

Spoiny kostki zamulić piaskiem.

W przypadku braku fundamenty bramowego jako zabezpieczenie wjazdu od strony posesji, stanowić będzie krawężnik betonowy 15x30 cm ustawiony na podsypce piaskowej. Powierzchnia wjazdów w zestawieniu części przedmiarowej projektu.

12. KRAWĘŻNIK

Zaprojektowano jako obramowanie jezdni i parkingu krawężnikiem z betonu prasowanego. Zastosować należy krawężnik o wymiarach 15x30 cm. Krawężnik posadzić na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

13. ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE

Należy dokonać rozbiórki mechanicznie istniejącej nawierzchni z żużla wielkopieczowego, a materiał z rozbiórki odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora na drogę gruntową. W zakresie rozbiórki jest demontaż krawężnika betonowego oraz kostki brukowej na wejściu do szkoły.



Kruszyna ul. Poczтова

Roboty ziemne związane są z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, parkingów, wjazdów i chodników. Grunt z korytowania wywieźć poza obręb robót.

Wykonać należy profilowanie i zagęszczenie podłoża pod projektowane konstrukcje w pasie drogowym ul. Pocztovej.

Zieleńce wykonać z gruntu urodzajnego, wyrównać i obsiać mieszankami traw.

14. OZNAKOWANIE

Oznakowanie poziome wykonać przez malowanie linii segregacyjnych przerywanych i ciągłych oraz linii przejścia dla pieszych w rejonie wejścia do szkoły oraz przy ul. Kmicica. Należy również wykonać oznakowanie pionowe przy skrzyżowaniu ul. Pocztovej z ul. Kmicica oraz ul. Słoneczną.

15. UWAGI KOŃCOWE

- wykonać regulację skrzynek zasuwowych sieci wodociągowej oraz studni telefonicznej;
- Wykonawca dokona zabezpieczenia i oznakowania na czas prowadzenia robót;
- roboty zanikowe zostaną zgłoszone Inwestorowi do odbioru





Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX”
 Częstochowa ul. Worcella 2/2

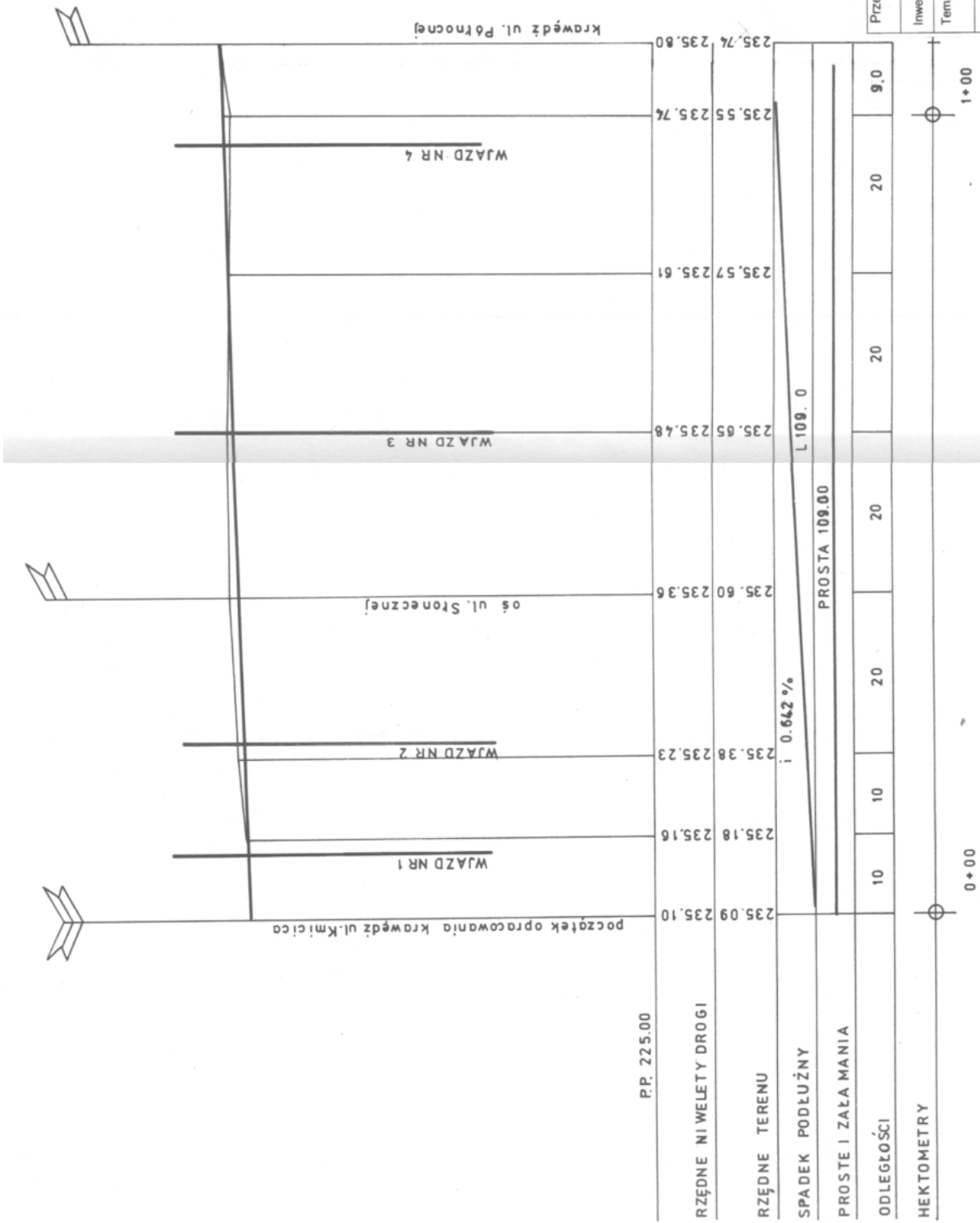
Investor: Urząd Gminy Kruszyna

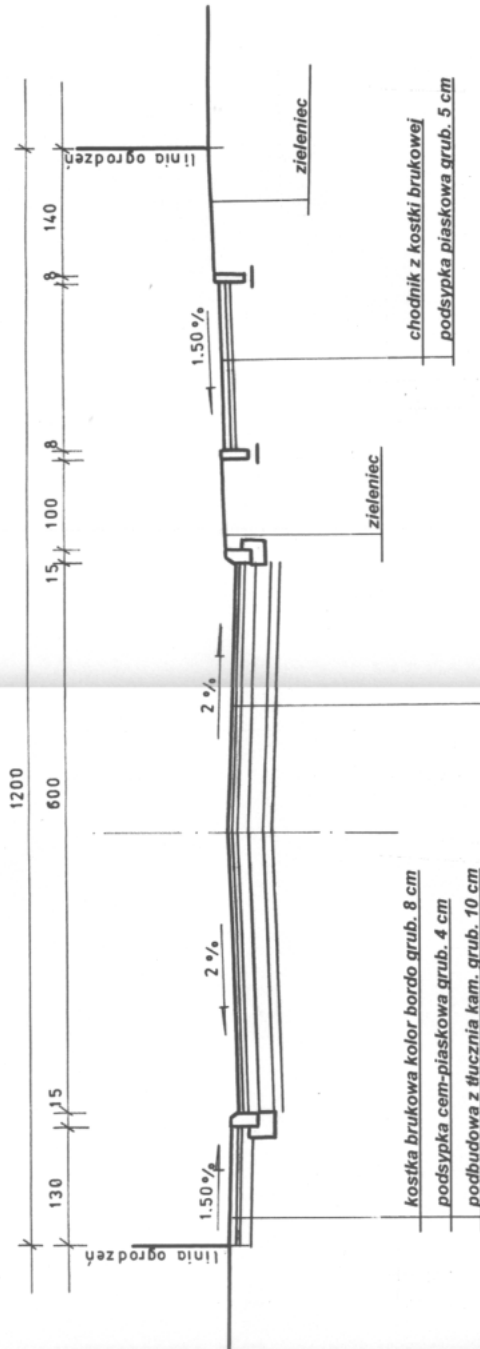
Temat: **Przebudowa zagospodarowania pasa drogowego ul. Pocztowej w Kruszynie**

PROFIL PODŁUŻNY DROGI

Opracował: mgr inż. Ryszard Wasilewski
 upr. WZDP Kraków/19/066/172/74

Skala 1:500:100
 Rys. Nr 2
 podjęta

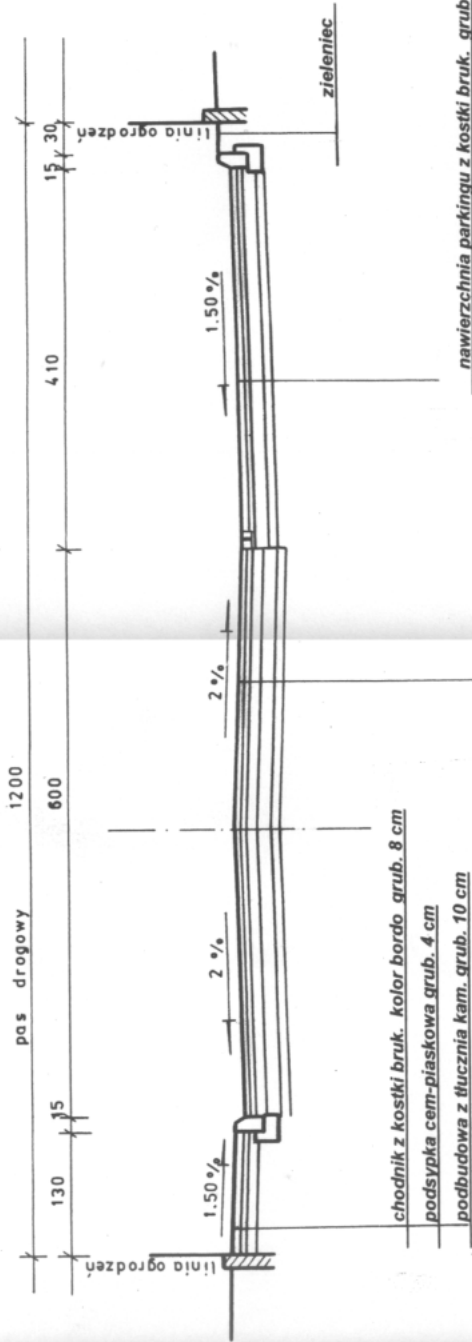




- warstwa ścierna z mieszanek mineralno-asfaltowych grub. 4 cm
- warstwa wiążąca - z mieszanek mineralno-asfaltowych grub. 4 cm
- warstwa górna podbudowy z tłucznia kam. grub. 10 cm
- warstwa dolna podbudowy z tłucznia kam. grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

0

| | |
|---|--|
| Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2 | |
| Inwestor : Urząd Gminy Kruszyňa | |
| Temat : Przebudowa zagospodarowania pasa drogowego ul. Pocztowej w Kruszyńie | |
| Skala 1:50 | Rys. Nr 3 |
| PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A | |
| Opracował: | mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP-Kraków19/906/172/74 |



chodnik z kostki bruk. kolor bordo grub. 8 cm
 podsypka cem-piaskowa grub. 4 cm
 podbudowa z tłuczni kam. grub. 10 cm

nawierzchnia parkingu z kostki bruk. grub. 8 cm
 podsypka cem-piaskowa grub. 4 cm
 podbudowa z tłuczni kam. grub. 20 cm
 warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

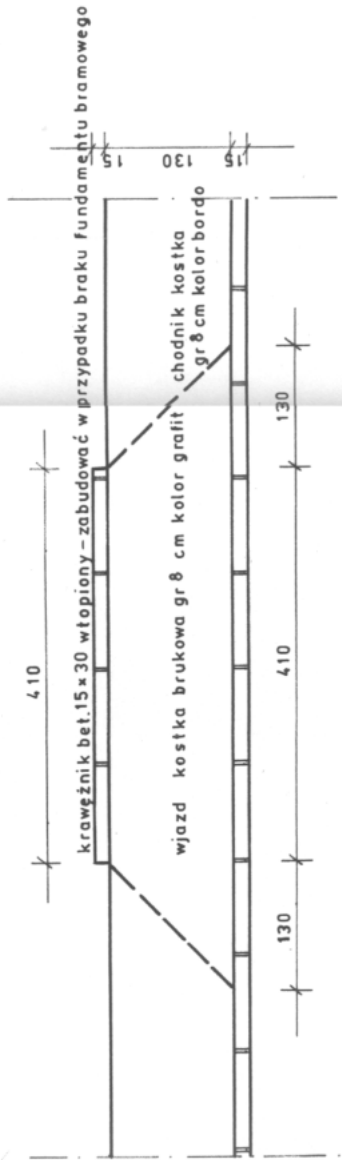
- warstwa ścierna z mieszank mineralno-asfaltowych grub. 4 cm
 - warstwa wiążąca - z mieszank mineralno-asfaltowych grub. 4 cm
 - warstwa górna podbudowy z tłuczni kam. grub. 10 cm
 - warstwa dolna podbudowy z tłuczni kam. grub. 15 cm
 - warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

0

| | |
|---|------------|
| Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2 | |
| Investor: Urząd Gminy Kruszyzna | Skala 1:50 |
| Temat: Przebudowa zagospodarowania pasa drogowego ul. Pocztowej w Kruszyźnie | Rys. Nr 4 |
| PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY B - B | podpis |
| Opracował: mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP Kraków/19/906/172/74 | |

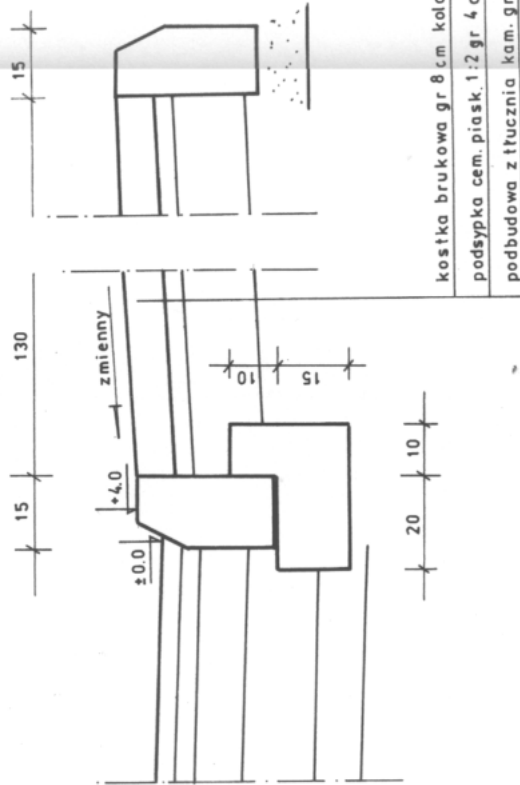
Wjazd typowy – widok z góry

Skala 1 : 50



Szczegół – krawężnik na wjeździe

Skala 1 : 10



[Handwritten signature]

| | |
|---|--|
| Przedsiębiorstwo Konsultacyjno-Doradczo-Usługowe „WODREX” Częstochowa ul. Worcella 2/2 | |
| Inwestor : Urząd Gminy Kruszyna | |
| Temat : Przebudowa zagospodarowania pasa drogowego ul. Pocztowej w Kruszynie | Rys. Nr 5 |
| SZCZEGÓŁY | |
| Opracował : mgr inż. Ryszard Wasilewski upr. WZDP-Kraków/19/906/172/74 | podpis <i>[Handwritten signature]</i> |

